

三井液化ガス株式会社

〒100-0011 東京都千代田区内幸町 1-3-1 幸ビル 5 階
供給部 TEL : 03-5157-5571/5581, FAX : 03-5157-5577/5588

2006年12月20日

MLG LPGマーケット情報

No. 06-12

TOPICS :

- A) 12月20日現在の海外市況
- B) FOBマーケット
- C) CFRマーケット
- D) テンダー結果
- E) 原油価格動向
- F) 2007年1月CP予想
- G) フレート動向
- H) 国内需給状況

【添付資料】

サウジCPおよびアラビアンライト原油価格推移
アラビア湾 - 日本 VLGC運賃推移表

A) 12月20日現在の海外市況

	ブハーン	ブタン		ブハーン	ブタン
12月CP	\$480/MT	\$495/MT	中東スポット(対12月CP)	±\$5~\$9/MT	+\$6~+\$10/MT
北海(ANSI)	\$480.5/MT	\$470/MT	CFR日本(冷凍)	\$568-\$572/MT	\$568-\$572/MT
北海スポット	\$510-\$520/MT	\$475-\$480/MT	CFR南中国(高压)	\$550-\$555/MT	(Mixed P:B=30:70)
アルジェリア(SP)	\$487/MT	\$485/MT	12月先物(CPスワップ)	\$598-\$604/MT	
米国	\$489-\$492/MT	\$484-\$486/MT	原油(アラビアンライト 11/20)	\$58.933/BBL	

B) FOBマーケット

1) 中東スポット

ブタンを中心に供給のタイトさが顕著になってきています。原油生産の削減によるものが、理由は定かではありません。12月CPに続き1月CPも上がることが見込まれている中、中東における積みに若干の遅れが出たようであり、それらもタイト感を演出しています。しかしながら世界的には温暖な気候により、原油を含めファンダメンタルは強くなく、独歩高となっている中東FOBはその分急落する恐れもあり、各社年度末に向けて引き続き注意が必要です。

2) ヨーロッパ

こちらも温暖な気候が影響し、原油の動きを追いながらも、ファンダメンタルで弱い展開となっています。

3) 米国

温暖な天候の影響は更に深刻にて、冬場になりますと原油より天然ガスの影響を受けやすいLPGマーケットは、需要振るわない天然ガスに抑えられる形にて、低調な展開となっています。

C) CFRマーケット

製油所の定修により、国内生産玉が減少した中国勢の買いにより、マーケットは一瞬活況を見せました。その後落ち着きを取り戻したかと思ったところに、中東での積みの遅れ等により、1月着のカーゴを中心に搬入計画の変更を余儀なくされたところも出始め、タイトな状況となっています。

D) テンダー結果

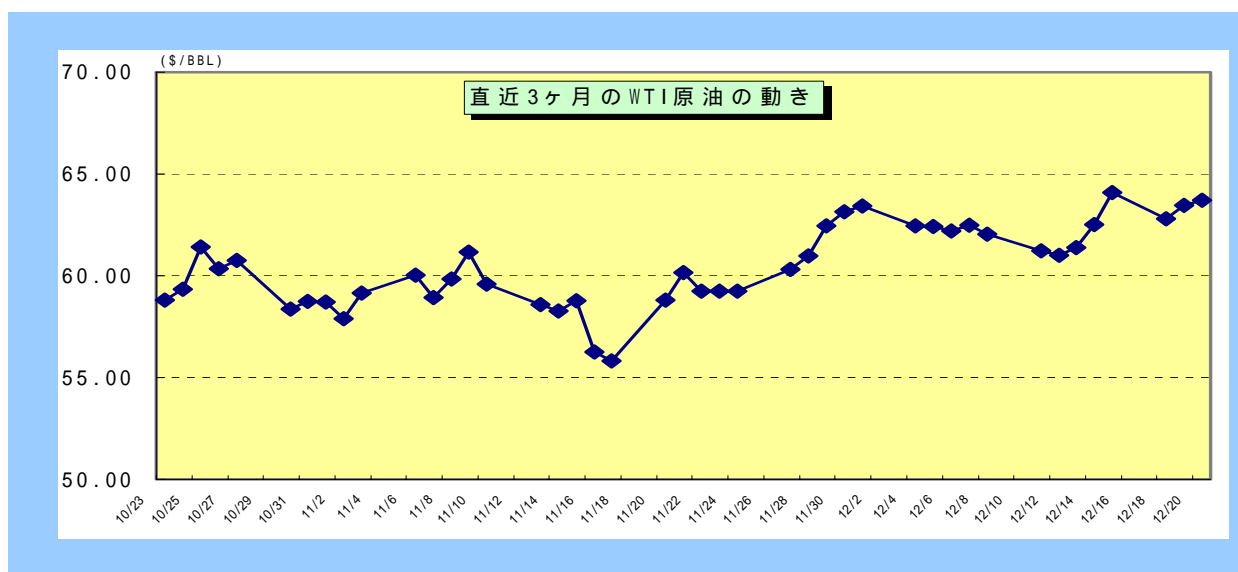
- ・ 中国 Sinobenny 社買いテンダー (DES、20/12~20/1 着、P 11,000MT/ B 11,000MT) 詳細不明。
- ・ BP 社買いテンダー (DES、1月着、P 11,000MT/ B 11,000MT) P \$525/MT、B \$540/MT にて落札された模様。
- ・ 中国 Sinobenny 社買いテンダー (DES、20/12~31/12 着、P/B 合計 8,000MT/ B 20,000MT) 詳細不明。
- ・ 中国 Sinobenny 社買いテンダー (DES、18/12~18/1 着、P 11,000MT/ B 11,000MT) キャンセルした後個別交渉にて、P 15,000MT/ B 5,000MT を\$550~\$555/MT 程度に

て合意した模様。

- ・ 台湾 FPC 社買い tender (DES、15~25/12 着、P 11,000MT/B 11,000MT)
P/B とも \$557/MT 程度にて落札された模様。

E) 原油価格動向

相変わらず、軸となる基調を見出せないまま、天気予報や在庫統計を追う形で、原油マーケットは推移しました。12月14日ナイジェリアのアブジャで開かれた OPEC 臨時総会は、2007年2月1日から日量50万BBLの削減で合意に至りました。これにより、先行きのファンダメンタルは強さが見込まれたものの、足元の気候の弱さに頭を抑えられる形となっています。



F) 2007年1月CP予想

原油・中東 FOB・極東 CFR の各市況から1月CPは下記レンジを予想します。

プロパン : \$525 ~ \$535 /MT ブタン : \$525 ~ \$535 /MT

G) フレート動向

12月のフレート相場(中東-日本間)は元々東側でのマーケットが振るわない状況に加え、中東におけるFOBの供給量もタイト化しており、船舶余剰状態となっています。東側のマーケットが若干回復したとは言え、船舶余剰を解消するには至らず、非常に重い状態となっています。

H) 国内需給状況

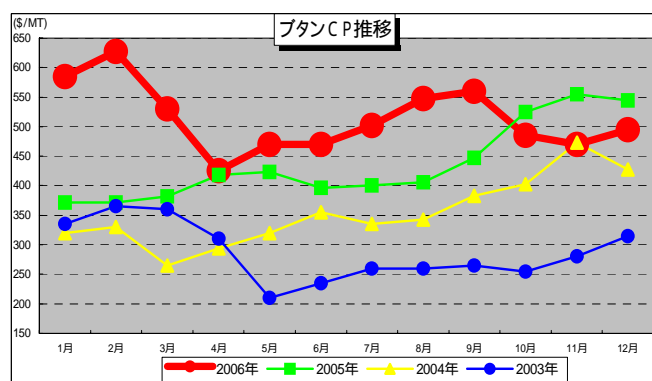
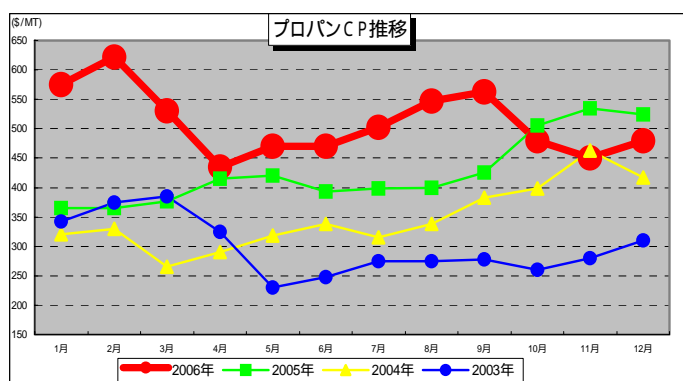
11月末在庫は、10月末比20万MT程減の270万MT程度が見込まれています。在庫量減少といっても、10月が289万MTあり、11月も依然高水準といえます。

以上

サウジCPおよびアラビアンライト原油価格推移

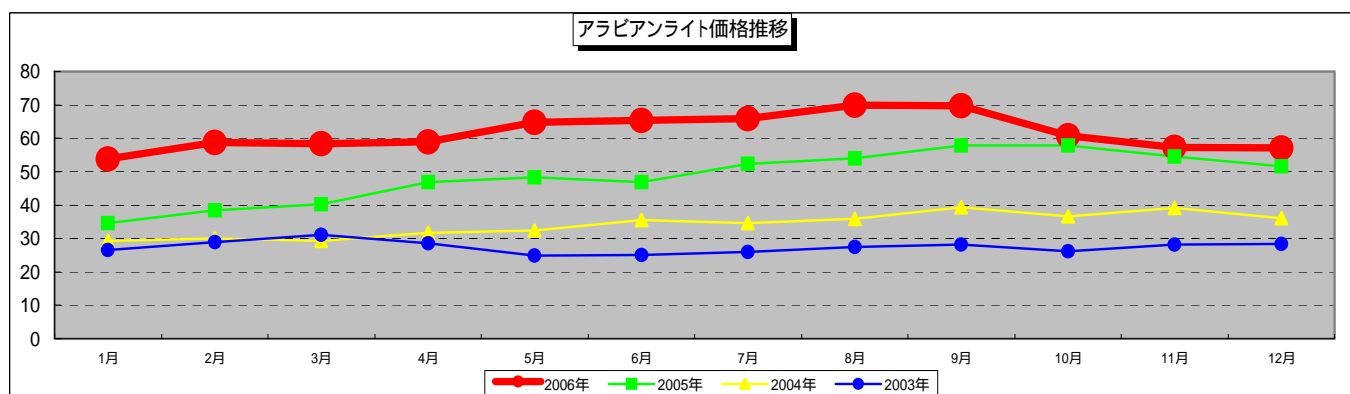
1. CP価格推移

(\$/MT)		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Average
プロパン	2006年	575	622	530	435	470	470	502	547	563	480	450	480	510.3
	2005年	365	365	377	415	420	393	398	400	425	505	535	524	426.8
	2004年	320	330	265	290	318	338	315	338	383	398	463	417	347.9
	2003年	342	375	385	325	230	248	275	275	278	260	280	310	298.6
	06/05	210	257	153	20	50	77	104	147	138	-25	-85	-44	83.5
ブタン	2006年	585	627	530	425	470	470	502	547	560	485	470	495	513.8
	2005年	372	372	382	418	423	396	401	406	447	525	555	544	436.8
	2004年	320	330	265	294	320	355	335	343	383	403	473	427	354.0
	2003年	335	365	360	310	210	235	260	260	265	255	280	315	287.5
	06/05	213	255	148	7	47	74	101	141	113	-40	-85	-49	77.1



2. アラビアン・ライト(AL)価格推移

(\$/BBL)		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Average
前月AL	2006年	53,746	58,748	58,359	58,903	64,893	65,400	65,894	69,890	69,717	60,761	57,353	57,090	61,730
	2005年	34,523	38,403	40,322	46,778	48,349	46,952	52,365	53,996	57,910	57,895	54,545	51,707	48,645
	2004年	29,238	30,038	29,293	31,618	32,400	35,603	34,560	35,816	39,287	36,603	39,198	35,978	34,136
	2003年	26,483	28,838	31,095	28,534	24,834	25,112	26,055	27,435	28,216	26,252	28,148	28,356	27,447
	06/05	19,223	20,345	18,037	12,125	16,544	18,448	13,529	15,894	11,807	2,866	2,808	5,383	13,084



3. CP/AL 熱量対比 (AL等価 = 100%)

(%)		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Average
プロパン	2006年	130.49	129.13	110.77	90.07	88.34	87.65	92.92	95.46	98.49	96.35	95.70	102.55	101.49
	2005年	128.95	115.92	114.04	108.21	105.95	102.09	92.70	90.35	89.51	106.39	119.63	123.60	108.11
	2004年	133.49	133.99	110.34	111.87	119.71	115.79	111.17	115.10	118.90	132.62	144.06	141.36	124.03
	2003年	157.51	158.60	151.01	138.92	112.96	120.45	128.73	122.26	120.17	120.80	121.33	133.34	132.17
	06/05	1.53	13.21	-3.27	-18.13	-17.61	-14.44	0.22	5.11	8.98	-10.04	-23.93	-21.05	-6.62
ブタン	2006年	134.60	131.98	112.31	89.23	89.57	88.87	94.21	96.79	99.33	98.71	101.34	107.22	103.68
	2005年	133.25	119.79	117.15	110.50	108.19	104.30	94.70	92.98	95.45	112.14	125.83	130.10	112.03
	2004年	135.34	135.86	111.87	114.99	122.14	123.31	119.87	118.43	120.56	136.15	149.22	146.77	127.88
	2003年	156.43	156.52	143.17	134.35	104.57	115.72	123.40	117.19	116.14	120.12	123.01	137.37	129.00
	06/05	1.35	12.19	-4.85	-21.28	-18.63	-15.43	-0.49	3.81	3.88	-13.43	-24.49	-22.88	-8.35

アラビア湾 - 日本 VLGC 運賃推移表

(\$/MT)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Average
2006年	55	47	44	45	55	64	65	60	48	33	36	29	48.42
2005年	41	38	42	38	32	31	32	40	61	53	38	42	40.67
2004年	30	30	28	28	32	31	33	46	45	47	40	41.0	35.92
2003年	28.00	25	30	32	36	37	31	33	29	23	30.0	30	30.29
2002年	19	17	20.00	18	17	18	21	25	24	25	28	25	21.35
2001年	50	50	43	37	37	35	32	25	18	17	15	17	31.35
2000年	29	37	30	37	39	39	41	41	42	45	45	45	39.17

(出典：Market Indicators by Gibson)

