



三井石油株式会社

〒105-0003 東京都港区西新橋1-2-9 日比谷セントラルビル3階
供給・需給グループ TEL : 03-5157-5571, FAX : 03-5157-5577

2003年5月28日

MOGC LPGマーケット情報

No. 03-5

TOPICS :

5月27日現在の海外市況

- A) FOBマーケット
- B) CFRマーケット
- C) 原油価格動向
- D) 6月CP予想
- E) フレート動向
- F) 国内需給状況

5月27日現在の海外市況

	ブハラ	ブタン		ブハラ	ブタン
5月CP	\$230/MT	\$210/MT	中東スポット(対CP)	\$6~10/MT	\$6~10/MT
北海(BPAP)	\$186/MT	\$176/MT	CFR 日本(冷凍)	\$285/MT	\$275/MT
北海スポット	\$243/MT	\$167/MT	CFR 南中国(高圧)	\$284/MT(MixedP:B=30:70)	
アルジェリア(CP)	\$196/MT	\$197/MT	6月先物(CP スワップ)	\$247.5/MT	
米国	\$287.85/MT	\$259.34/MT	原油(アラビアライト 4/27)	\$26.13/bbl	

A) FOB マーケット

ア) 中東スポット

5月前半は、原油生産が増大に伴うウジク、クウェイト、アラビヤなどからのFOB SPOT tenderによりFOB市況は\$5前後のディスカウント状況が続いていた。しかしながら、中国市場の活性化、中国製油所の低稼働及びアジア勢の調達入札から上昇に転じ、現状\$5~8程度のプレミアムまで上昇している。

イ) ヨーロッパ

5月の公示価格は大幅下落したものの、下述する通り、米国価格が相対的に高くなっていることから、米国向けのアービトラージが開いている。更に、ナイジェリアのトラブルによる油種停止により、価格高騰が続いている。

ウ) 米国

原油・天然ガス市況によって上げ下げが繰り返されている状況。WTI原油価格及び天然ガス市況の上昇を受け、堅調に推移しており、中東・ヨーロッパと比べても市況は高めに移行している。更に、在庫レベルの低下も加わり、当分高値を維持し推移していくものと思われる。

エ) テンダー結果

6月積 サウジアラムコ

- 第一回目テンダー P \$238/MT、B \$220/MTで落札の様様。
- 第二回目テンダー P \$252/MT、B \$238/MTで落札の様様。
- 第三回目テンダー P \$257/MT、B \$248/MTで落札の様様。

FOB テンダー

- 6月積 ADNOC ブハラ 20千MT/ブタン 20千MT 6月CP-4\$/MT?
- 6月積 ADNOC ブハラ 20千MT/ブタン 20千MT? 6月CP+2~3\$/MT
- 6月積 KPC ブハラ 20千MT/ブタン 20千MT 6月CP+2~5\$/MT?

CFR 買テンダー

- 6月着 CPC ブハラ 10千MT/ブタン 10千MT P \$275/MT、B \$265/MT?

B) CFR マーケット

5月は上昇局面となっている。中国は製油所の稼働率が低下しており、需要は堅調である。これに加え、台湾、インドネシア、日本向け買付入札もあり、価格上昇に拍車を掛けた。また、米国市況の堅調により、アービトラージ・カーゴが流入してこないことも底支えとなっている。当面は現状の価格帯で推移するものと思われる。

C)原油価格動向

OPEC は 4/24 の緊急総会で、200 万 B/D の減産と90 万 B/D の生産枠拡大を決定したものの実質的な減産幅は限られ需給は緩むと思われたが、米国の在庫減少及び OPEC の6月減産の動きを背景に強含んだ。

更に、サウジアビアのテロ事件及びイラクの石油輸出再開の遅れを材料に堅調に推移しており、強材料が解消されなければ今後も現状レベルを維持するものと見られる。

D)6 月 CP 予想

プロパン : \$ 240~ 250 /MT

ブタン : \$ 230~ 240 /MT

極東市場の旺盛な買い気により上昇した CFR マーケットに追随する形で上昇した。

サウジアラムコの T3 も、P \$257/MT、B \$248/MT で落札されており、かなり高い CP を付けてくるものと思われる。

E)フレート動向

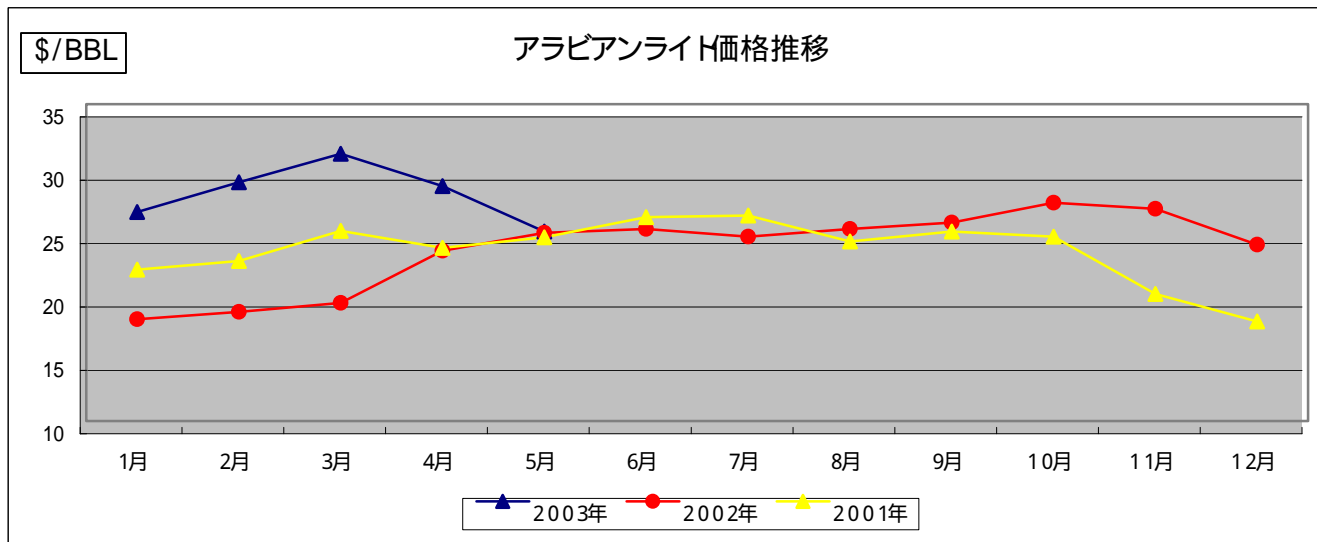
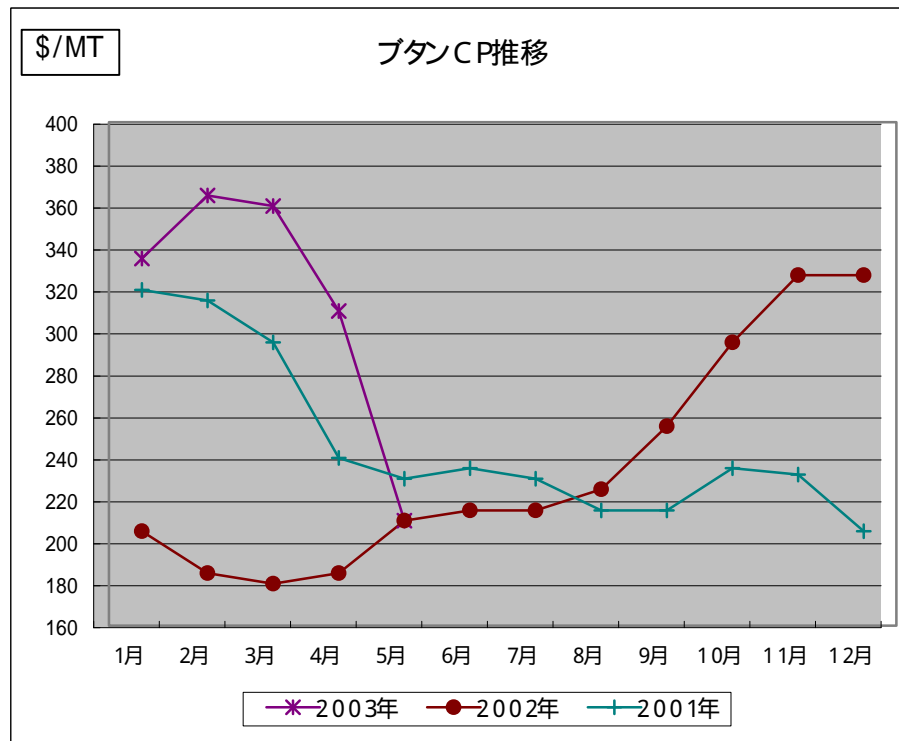
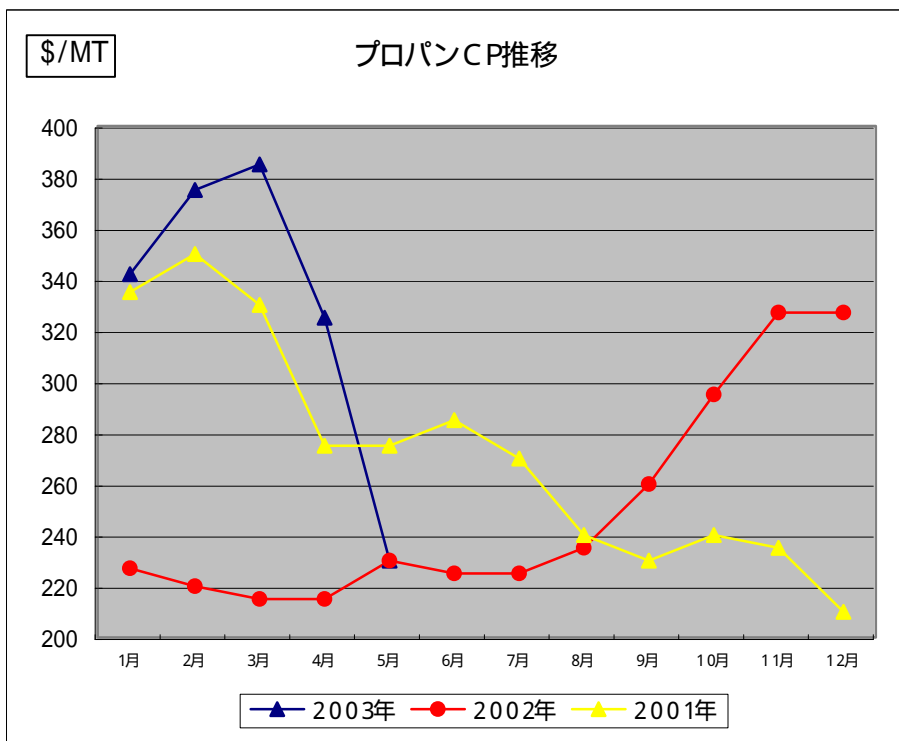
サウジ、ウエートなどから SPOT カargo が多数出てきていること、米国向けのアービトラージが開いたことから、傭船需要は堅調に推移しており、また、石油製品船への転用船も多数あることから、フレートマーケットは上昇し高留まっている状況にある。

F)国内需給状況

5 月の国内需給状況は、日協の 5 日集計によれば 4 月末在庫は、P:1,103 千 MT / B:987 千 MT / 計:2,090 千 MT となっている。この在庫は前年同月対比では低いものの、供給に影響が出るレベルでは無い。また、5 月末在庫は合計で 2,293 千 MT と予想されており、在庫増加に転じた。6 月以降は更に在庫が増加する見込み。

以上

サウジCP及びアラビアンライト原油価格推移



サウジCP・アラビアン・ライト価格推移及び比較
2003年 / 2002年

1. CP価格比較

(\$ / MT)		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
プロパン	2003年	342	375	385	325	230								331.40
	2002年	227	220	215	215	230	225	225	235	260	295	327	327	250.08
	2001年	335	350	330	275	275	285	270	240	230	240	235	210	272.92
	03 / 02	115	155	170	110	0	-225	-225	-235	-260	-295	-327	-327	81.32
ブタン	2003年	335	365	360	310	210								316.00
	2002年	205	185	180	185	210	215	215	225	255	295	327	327	235.33
	2001年	320	315	295	240	230	235	230	215	215	235	232	205	247.25
	03 / 02	130	180	180	125	0	-215	-215	-225	-255	-295	-327	-327	80.67

2. アラビアン・ライト(AL)価格比較

(\$ / BBL)		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
AL	2003年	26.483	28.838	31.095	28.534	24.941								27.978
	2002年	18.040	18.623	19.327	23.439	24.854	25.146	24.540	25.159	25.648	27.228	26.741	23.916	23.555
	2001年	21.947	22.625	24.989	23.662	24.493	26.081	26.209	24.165	24.952	24.544	20.030	17.848	23.462
	03 / 02	8.443	10.215	11.768	5.095	0.087	-25.146	-24.540	-25.159	-25.648	-27.228	-26.741	-23.916	4.423

3. CP / AL 熱量比較 (AL等価を100%として)

(%)		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
プロパン	2003年	157.51	158.60	151.01	138.92	112.47								143.70
	2002年	153.47	144.08	135.68	111.88	112.87	109.13	111.83	113.92	123.64	132.14	149.15	166.76	130.38
	2001年	186.17	188.68	161.07	141.75	136.94	133.28	125.65	121.13	112.43	119.26	143.10	143.51	142.75
	03 / 02	4.03	14.52	15.33	27.04	-0.39	-109.13	-111.83	-113.92	-123.64	-132.14	-149.15	-166.76	-13.32
ブタン	2003年	156.43	156.52	143.17	134.35	104.12								138.92
	2002年	140.53	122.85	115.17	97.60	104.49	105.73	108.34	110.59	122.95	133.98	151.22	169.08	123.54
	2001年	180.31	172.17	145.99	125.43	116.12	111.43	108.52	110.02	106.55	118.40	143.23	142.04	131.68
	03 / 02	15.90	33.67	28.00	36.75	-0.36	-105.73	-108.34	-110.59	-122.95	-133.98	-151.22	-169.08	-15.37

アラビア湾 - 日本 運賃推移表

(\$/MT)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1999年	23	25	22	18	23	26	29	27	27	26	28	31
2000年	29	37	30	37	39	39	41	41	42	45	45	45
2001年	50	50	43	37	37	35	32	25	18	17	15	17
2002年	19	17	20	18	17	18	21	25	24	25	27.5	25
2003年	28	25	30	32	36							

(出典： Market Indications by Gibson)

